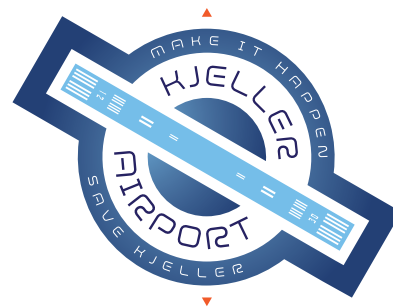


Til

Utenriks- og forsvarskomiteen ved leder Anniken Huitfeldt, Stortinget
Statsminister Erna Solberg
Statsråd Ine Eriksen Søreide, Forsvarsdepartementet
Statsråd Ketil Solvik-Olsen, Samferdselsdepartementet
Statsråd Anders Anundsen, Justis- og beredskapsdepartementet
Statsråd Linda Hofstad Helleland, Kulturdepartementet
Statsråd Torbjørn Røe Isaken, Kunnskapsdepartementet
Statsråd Monica Mæland, Nærings- og fiskeridepartementet
Statsråd Børge Brende, Utenriksdepartementet
Statsråd Vidar Helgesen, Klima og miljødepartementet
Statsråd Siv Jensen, Finansdepartementet
Forsvarssjef Admiral Haakon Stephen Bruun-Hanssen, Forsvaret



Oslo/Kjeller 28. oktober 2016

Oppfordring om utsettelse av beslutningen om nedlegging av Kjeller flyplass

Si ja til å styrke flyaktivitetene for våre barn og neste generasjoner

Nye muligheter for fremtiden til Kjeller og norsk luftfart bør utredes

Utdanningstilbudet for piloter i Østlandsområdet kan gå tapt

Kjeller er arnestedet for norsk flygning og militær luftmakt. En nedleggelse av Kjeller vil ramme unike luftfartshistoriske verdier og nasjonale kulturminner. I verste fall kan det rasere et enestående utdannings- senter og flymiljø for piloter, flyteknikere og avionikere som i dag holder til på verdens eldste flybase.

Stortinget, Regjeringen og Forsvaret oppfordres til å si ja til å styrke tilbudet i fremtiden som gjelder utdanning, opplevelser og mestring for våre barn og neste generasjoner. Beslutningen om nedlegging av Kjeller flyplass kan med fordel utsettes i påvente av nye og pågående utredninger, for å gi et bedre beslutningsgrunnlag.

En utsettelse av beslutningen om Kjeller vil sikre pågående utredninger, som blant annet skjer i regi av Riksantikvaren og Samferdselsdepartementet. Det gir samtidig mulighet til å gjennomføre en konsekvens- og konseptvalgutredning som omfatter alle brukerinteressene knyttet til Kjeller flyplass.

Vi har et felles ansvar for å være talerør for de mange millioner av barn og ungdommer som skal vokse opp etter oss. Sammen kan vi bidra til en bærekraftig framtid for norsk luftfart ved å bevare og styrke rekrutterings- og utdanningsmulighetene framfor å legge ned stadig flere flyplasser.

Som ny interesseorganisasjon sender vi denne oppfordringen til Stortinget selv om fristen til å delta i høringsprosessen rundt Langtidsplanen for forsvarssektoren (LTP) er utgått (12. august 2016).

Flymiljøet på Kjeller er i praksis et nasjonalt luftfartssenter med «flyuniversitet» hvor det året rundt pågår utdanning av piloter. Flyklubbene på Kjeller er landets største. Flyplassen er base for Nord-Europas største samling av småfly og veteranfly. Utdanningen hos Luftfartsskolen på Kjeller skjer i allianse med Scandinavian Aviation Academy (SAA) i Sverige og et internasjonalt samarbeid med partnerskoler i USA.

En beslutning i Stortinget om nedleggelse av Kjeller flyplass uten forutgående utredninger vitner om at vi ikke lykkes med å kommunisere hvilken stor samfunnsnytte** som flymiljøet representerer, og det er grunn til å ta selvkritikk. Konsekvensene kan i verste fall bli at vi «fraranes» framtidsmuligheter for våre barn og neste generasjoner.

* Salgsbrosjyre utarbeidet for Solåsen-prosjektet på Kjeller Gård. Se vedlegg.

** <http://evalueringsportalen.no/evaluering/luftsportsmiljoet-i-norge-omfang-utfordringer-og-samfunnsnytte>

Innføring av elektriske og hybride fly, med ny navigasjonsteknologi og moderne avionikk, kan skape samme utvikling for luftfarten som det Tesla og tilsvarende biler har bidratt til i bilbransjen. Det er i ferd med å endre vår hverdag. Dette er momenter som det er naturlig å inkludere i en utredning om fremtiden til Kjeller flyplass.

Introduksjonen av elektriske og hybride fly kan åpne for nye muligheter i nær framtid. Dette ble vist fram under Aero 2016 i Friedrichshafen i Tyskland i april 2016 og Farnborough International Airshow (FIA16) i England i juli 2016.*

Airbus Global Market Forecast for 2016–2035 estimerer et behov som overgår 500 000 nye piloter på verdensbasis de neste 20 årene. Kunnskapsdepartementet legger til rette for å øke utdanningen av antallet norske piloter.

Samtidig kan tilgangen til sentrale flyplasser i Østlandsområdet om få år bli omtrent helt fraværende. Nedleggelsen av den sivile driften på Rygge fra 1. november 2016 fører til at småflymiljøet nå kan miste en viktig flyplass for landingstrening og som base for både småfly og mikrofly. Vi håper det raskt inngås nye avtaler for bruk av Moss Lufthavn på Rygge, slik at utdanning og trening for et stort antall piloter ikke blir skadelidende.

Avinor har tidligere uttrykt et stort ønske om å kunne forbedre tilbudet for utdanning av piloter på Østlandet. Få år i ettertid opplever vi at det motsatte skjer. Våre barn og neste generasjoner står i fare for å bli hardt rammet av beslutninger i 2016 som preges av lite langsiktighet.

Situasjonen for norsk luftfart kan om kort tid bli ytterligere forverret. Aktiviteten ved landets største flymiljøer er eksistensielt truet, hvilket er tilfelle p.t. ved Stafsberg flyplass på Hamar, Moss Lufthavn på Rygge og Kjeller flyplass.

Vi gir vår støtte til det viktige arbeidet og engasjementet for å opprettholde og bevare eksisterende flyplasser i Norge, som utføres i regi av Norsk Flygerforbund, Norges Luftsportforbund (NLF), samt andre sentrale og lokale aktører i norsk luftfart.

Utdanning, opplevelser og mestring innen luftsport og luftfart har ingen aldersgrense, og er like aktuelt for en 66-åring som en 16-åring. Framtiden til våre flyplasser angår hele befolkningen i Norge.

AeroNorge deler synspunktene som ble fremmet av Kjeller Flyhistoriske Kulturpark (KFK) under høringen i Stortinget 24. august 2016, der det ble påpekt mangelfull informasjon i LTP-en i punktet om Kjeller.

Kjeller er en levende kulturarv som verdens eldste flybase, og omfatter unike luftfartshistoriske kulturverdier ifølge rapporten «Kulturmiljøet Kjeller – innspill til en mulighetsstudie av Kjeller flyplass som opplevelsessenter» fra Norsk institutt for kulturminneforskning (NIKU) bestilt av Kjeller Flyhistoriske Kulturpark (KFK) i en mulighetsvurdering på oppdrag fra Skedsmo kommune.

De første flygningene på Kjeller fant sted 21. og 22. september 1912. Kjeller er verdens eldste flybase med kontinuerlige flyaktiviteter, og et arnested for norsk flygning, både militært og sivilt.

Med eller uten Forsvaret på Kjeller, er det en fordel å igangsette en konsekvens- og konseptvalgutredning som er framtidrettet og til beste for våre barn og neste generasjoner.

Flydagene på Kjeller viser hvert år et stort engasjement for fremtiden til Kjeller flyplass. Rundt 30 000 små og store, unge og gamle, møtte fram til Kjeller Airshow i 2012 da flyplassen feiret 100 år. Flydagene 2016 ble arrangert over to dager og samlet rundt 20 000 ivige tilskuere, takket være stor dugnadsinnsats.

En InFact-undersøkelse* som NLF og Flynytt gjennomførte i desember 2014, viste at åtte av ti innbyggere i Skedsmo kommune sier et ja til Kjeller. Et representativt utvalg av innbyggerne svarer at luftsportsaktiviteten på flyplassen verken legger hindringer for dem eller begrenser deres personlige frihet i hverdagen.

Facebook-sidene «Bevar Kjeller Flyplass» og «Kjeller Aerodrome» bekrefter en stor interesse i Norge for å bevare Kjeller, med henholdsvis 10 452 og 2 695 følgere**. En helhetlig konsekvens- og konseptvalg-utredning vil gi et bedre beslutningsgrunnlag før irreversible vedtak, som kan få store negative følger for luftfartsmiljøer og kulturminner i Norge.

* Mer informasjon fra disse messene kan ettersendes.

** <https://www.facebook.com/BevarKjellerFlyplass/> – <https://www.facebook.com/aeronorge/>

Fornebu ble nedlagt i 1998 etter vedtaket i Stortinget om flytting av hovedflyplassen til Gardermoen, som medførte at småflymiljøet «over natten» mistet to flyplasser nær Oslo.

Vi konstaterer at «Fornebuløftet» fra Stortinget, 22 år etter nedleggelsen av Fornebu, fortsatt ikke har resultert i noen permanent løsning i arbeidet med lokalisering av ny(e) flyplass(er) for GA-miljøet på Østlandsområdet. I samme perioden har flyaktivitetene på Kjeller vokst, og Småflyhavna har utviklet seg til å bli en hovedsmåflyplass for hele landet, i forbilledlig samarbeid med Forsvaret.

SSB estimerer i sine beregninger en dobling eller tredobling av folketallet på Østlandet fram til 2050. Behovet for Kjeller og andre flyplasser i sentrale områder på Østlandet kan forventes å øke proporsjonalt med folketallet i samme periode.

Uten flyplasser stopper utdanningen av nye piloter. Pilotorganisasjoner har etter flere større ulykker oppfordret trafikkipiloter til regelmessig «stick and rudder»-trening på fritiden, noe som tilfelle for airlinerpiloter hele året på Kjeller. En nedleggelse av flyaktiviteten på stadig flere flyplasser fører til at misforholdet øker, stikk i strid med intensjoner også fra Avinor. Et tap av flyplasser på Østlandet vil dermed ha betydning for mange airlinerpiloter, som igjen kan påvirke sikkerheten i norsk luftfart.

På Kjeller flyplass har ideer og drømmer bokstavelig talt tatt av i over 104 år. Økt satsing på teknologi-, forsknings- og innovasjonsmiljøene på Kjeller, kan få betydning for oppstartsbedrifter, inkubatorer, innovasjonssentre og næringsliv over hele landet.

Kjeller inngår i det europeiske Interreg-samarbeidet mellom Sverige og Norge, der fordelene med en effektiv flyforbindelse mellom Oslo/Romerike og Karlstad-regionen bør tas i betraktning. Kjeller Innovasjon skal dessuten bidra til næringsutvikling i Østfold og Follo, med et ansvar for innovasjon ved Norges miljø- og biovitenskapelige universitet på Ås.

Langtidsplanen antyder at behovet for militær bruk av Kjeller flyplass i forbindelse med tester av militære kampfly og redningshelikoptre vil eksistere til 2023, fram til utfasing av F-16. Det er derfor liten grunn til hastverksvedtak i en sak av stor nasjonal betydning.

Med vennlig hilsen

Gøsta Johansson

Jennifer C. Chisholm-Høibråten

Vidar Magnussen

Lars Brede Grøndahl

AeroNorge

Ny interesseorganisasjon for norsk luftfart
(under etablering)

Vedlegg;

- 1 Følgere til Stortinget, Regjeringen og Forsvaret
- 2 Kjeller Gård historie
- 3 NIKU-rapport Kjeller
- 4 TØI Rapport om allmennflyging og luftsport i Norge (2010)
- 5 Rapport rødlistede humler Kjeller 2016

Mer informasjon;

<http://aeronorge.no/scenarier/index.html>

Nedlasting av «KAN Notat» og «KAN Vedlegg»;

<http://aeronorge.no/res/notat/KAN-NOTAT.pdf>

<http://aeronorge.no/res/vedlegg/KAN-VEDLEGG.pdf>



* <http://www.flynytt.no/artikler/atte-av-ti-sier-kjeller-ja/277871>

